

วันที่

27/7/2567

โดย

ผู้รับผิดชอบ

บริษัท BSV

ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่าย

NEO PRO 02 4088565

ผู้รับผิดชอบ

ยี่ห้อเครื่องยนต์

POTTER

รุ่น

4BTA 3.9-C130-II

หมายเลขเครื่อง

78276230

ระบบปั๊มดับเพลิง

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ

3K

ขนาด

100

AH

จำนวน

4

ลูก

ชนิด

น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)

ปกติ

ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)

แน่น

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม

0

CC

2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน

26

V

ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน

26.5

V

ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

รอบเครื่องยนต์

2000

RPM

แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ5.0-9.0Bar)

6.2

BAR

อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c)

70

C

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง

ดีเซล

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

150

ลิตร

จากขนาดเต็มที่

200

ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส

LF3345

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น

ไม่มี

CC

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง

Fleetguard

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะผิดปกติ

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)

สะอาด

จำนวน

1

ลูก

ชนิด(เปียก/แห้ง)

แห้ง

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะการผิดปกติ

ไม่มี

การแก้ไข

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำที่เติม

0

CC

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)

ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)

ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)

ปกติ

10สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

ระยะเวลาการทดสอบเครื่องยนต์

5

นาที

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้ม

P152437-01

ขนาดปั้ม

367 .m.m

แรงดัน ดูด

0.9

Psig

ด้านส่ง

127

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ไม่พบสาเหตุผิดปกติ ระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้ได้ปกติ

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

สาเหตุ

-

ปริมาณถังสำรองน้ำ(ก็เปอร์เซ็น)

90%

เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)

น้อย

สีน้ำ(ใส/ขุ่น)

ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด

1.5kw

HP/W

ปั้มน้ำรุ่น

EVMG/A3 15N5

ขนาด

140

ด้านส่ง

4.5

Psig

ด้านส่งขณะทำงาน

125

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

สาเหตุการผิดปกติ.

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

AUTO

แรงดัน

140

Psi

หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(ON/Off)

ON

แรงดัน

127

Psi

หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่ปิด

ไม่พบ

ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

จำนวนที่ผิดปกติ

0

ตัว

ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ

1

2

3

4

5

MR-03

น.10/1

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

1
2
3
4
5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

วันที่

20/8/2567

โดย

ผู้รับเหมาติดตั้ง

บริษัท BSV

ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่าย

NEO PRO 02 4088565

ผู้รับผิดชอบ

ยี่ห้อเครื่องยนต์

POTTER

รุ่น

4BTA 3.9-C130-II

หมายเลขเครื่อง

78276230

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ

3K

ขนาด

100

AH

จำนวน

4

ลูก

ชนิด

น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)

ปกติ

ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)

แน่น

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม

0

CC

2 ขดขาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน

26

V

ขดขาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน

26.5

V

ขดขาร์จไฟปกติ24-26V

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

รอบเครื่องยนต์

2000

RPM

แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ5.0-9.0Bar)

6.2

BAR

อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c)

70

C

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง

ดีเซล

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

150

ลิตร

จากขนาดเต็มที่

200

ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส

LF3345

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น

ไม่มี

CC

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง

Fleetguard

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะผิดปกติ

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)

สะอาด

จำนวน

1

ลูก

ชนิด(เปียก/แห้ง)

แห้ง

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะการผิดปกติ

ไม่มี

การแก้ไข

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำที่เติม

0

CC

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)

ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)

ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)

ปกติ

10สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

ระยะเวลาการทดสอบเครื่องยนต์

5

นาที

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้ม

P152437-01

ขนาดปั้ม

367 .m.m

แรงดัน ดูด

0.9

Psig

ด้านส่ง

127

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ไม่พบสาเหตุผิดปกติ ระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้ได้ปกติ

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

สาเหตุ

-

ปริมาณถังสำรองน้ำ(ก็เปอร์เซ็น)

90%

เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)

น้อย

สีน้ำ(ใส/ขุ่น)

ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด

1.5kw

HP/W

ปั้มน้ำรุ่น

EVMG/A3 15N5

ขนาด

140

ด้านส่ง

4.5

Psig

ด้านส่งขณะทำงาน

125

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

สาเหตุการผิดปกติ.

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

AUTO

แรงดัน

140

Psi

หน้าจอบ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(ON/Off)

ON

แรงดัน

125

Psi

หน้าจอบ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่ปิด

ไม่พบ

ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

จำนวนที่ผิดปกติ

0

ตัว

ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ

1

2

3

4

5

MR-03

น.10/3

สาเหตุที่ปิดและผิดปกติ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบปั๊มดับเพลิง

วันที่15/9/2567

โดย

ผู้รับเหมาติดตั้งบริษัท BSV

ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่ายNEO PRO 02 4088565

ผู้รับผิดชอบ

ยี่ห้อเครื่องยนต์รุ่น

4BTA 3.9-C130-II

หมายเลขเครื่อง

78276230

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ที่3k

ขนาด100

AH

จำนวน4

ลูก

ชนิด

น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)

ปกติ

ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)

แน่น

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม0

CC

2 ขดขาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน26

V

ขดขาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน26.5

V

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง150

ลิตร

จากขนาดเต็มที่200

ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัสLF3345

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง1

ลูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่นไม่มี

CC

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่องFleetguard

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะผิดปกติ-

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)

ทำความสะอาด

จำนวน-

ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)-

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะการผิดปกติ-

การแก้ไข

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำที่เติม-

CC

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)

ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)

ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)

ปกติ

10 สดสารที่เครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่มีสาเหตุการผิดปกติ

สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่มีสาเหตุการผิดปกติ

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้มP152437-01

ขนาดปั้ม367 .m.m

แรงดัน ดูด0.9

Psig

ด้านส่ง125

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่พบสาเหตุการผิดปกติระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้งานได้ปกติ

แนวทางแก้ไข

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

สาเหตุ-

ปริมาณถังสำรองน้ำ(กิโลลิตร)

90%

%

เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)

น้อย

สีน้ำ(ใส/ขุ่น)

ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด2

HP/W

ปั้มน้ำรุ่นEVM3/A 3 15N5

ขนาด140

แรงดัน ดูด0.9

Psig

ด้านส่ง120

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

แนวทางแก้ไข

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

Auto

แรงดัน140

Psi

หน้าจอบ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

Auto

แรงดัน127

Psi

หน้าจอบ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่เปิด

ไม่พบ

ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

จำนวนที่ผิดปกติ-

ตัว

ตำแหน่งที่เปิดและผิดปกติ

1

2

3

4

5

MR-03

น.10/5

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

วันที่

16/10/2567

โดย

ผู้รับผิดชอบ

บริษัท BSV

ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่าย

NEO PRO 02 4088565

ผู้รับผิดชอบ

ยี่ห้อเครื่องยนต์

POTTER

รุ่น

4BTA 3.9-C130-II

หมายเลขเครื่อง

78276230

ระบบปั๊มดับเพลิง

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ

3K

ขนาด

100

AH

จำนวน

4

ลูก

ชนิด

น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)

ปกติ

ข้อแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)

แน่น

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)

ยุบ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม

1500

CC

2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน

26

V

ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน

26.5

V

ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

รอบเครื่องยนต์

2000

RPM

แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ5.0-9.0Bar)

6.2

BAR

อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c)

70

C

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง

ดีเซล

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

100

ลิตร

จากขนาดเต็ม

200

ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส

LF3345

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น

ไม่มี

CC

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง

Fleetguard

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะผิดปกติ

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)

สะอาด

จำนวน

1

ลูก

ชนิด(เปียก/แห้ง)

ไม่มี

แห้ง

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะการผิดปกติ

การแก้ไข

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำที่เติม

0

CC

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)

ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)

ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)

ปกติ

10สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

ระยะเวลาการทดสอบเครื่องยนต์

5

นาที

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้ม

P152437-01

ขนาดปั้ม

367 .m.m

แรงดัน ดูด

0.9

Psig

ด้านส่ง

127

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ไม่พบสาเหตุผิดปกติ ระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้ได้ปกติ

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

สาเหตุ

-

ปริมาณถังสำรองน้ำ(ก็เปอร์เซ็น)

90%

เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)

น้อย

สีน้ำ(ใส/ขุ่น)

ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด

1.5kw

HP/W

ปั้มน้ำรุ่น

EVMG/A3 15N5

ขนาด

140

ด้านส่ง

4.5

Psig

ด้านส่งขณะทำงาน

125

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

สาเหตุการผิดปกติ.

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

AUTO

แรงดัน

140

Psi

หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(ON/Off)

ON

แรงดัน

127

Psi

หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่ปิด

ไม่พบ

ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

จำนวนที่ผิดปกติ

0

ตัว

ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ

1

2

3

4

5

MR-03

น.10/7

สาเหตุที่ปิดและผิดปกติ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

วันที่17/11/2567โดย

ผู้รับเหมาติดตั้งบริษัท BSV ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่าย NEO PRO 02 4088565 ผู้รับผิดชอบ

ยี่ห้อเครื่องยนต์ POTTER รุ่น 4BTA 3.9-C130-II หมายเลขเครื่อง 78276230

ระบบปั๊มดับเพลิง

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ 3K ขนาด 100 AH จำนวน 4 ลูก ชนิด น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่) ปกติ ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม) แน่น

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด) ปกติ ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ) ปกติ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม 0 CC

2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน 26 V ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน 26.5 V

ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลูก

รอบเครื่องยนต์ 2000 RPM

แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ5.0-9.0Bar) 6.2 BAR อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c) 70 C

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 100 ลิตร จากขนาดเต็มที่ 200 ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส LF3345 จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ) ปกติ จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น ไม่มี CC

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง Fleetguard

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ ลักษณะผิดปกติ

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน) สะอาด จำนวน 1 ลูก ชนิด(เปียก/แห้ง) แห้ง

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ ลักษณะการผิดปกติ ไม่มี

การแก้ไข

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ) ปกติ จำนวนน้ำที่เติม 0 CC

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง) ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง) ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง) ปกติ

10 สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

ระยะเวลาการทดสอบเครื่องยนต์ 5 นาที

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้ม P152437-01 ขนาดปั้ม 367 .m.m

แรงดัน ดูด 0.9 Psig ด้านส่ง 127 Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด) เปิด วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด) เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ ไม่พบ

แนวทางแก้ไข ไม่พบสาเหตุผิดปกติ ระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้ได้ปกติ

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด) ปกติ จุดชำรุด ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด) ปกติ จุดชำรุด ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด) ปกติ สาเหตุ -

ปริมาณถึงสำรอน้ำ(ก็เปอร์เซ็น) 90% เศษตะกอน(เยอะ/น้อย) น้อย สีน้ำ(ใส/ขุ่น) ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด 1.5kw HP/W ปั้มน้ำรุ่น EVMG/A3 15N5 ขนาด 140

ด้านส่ง 4.5 Psig ด้านส่งขณะทำงาน 124 Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด) เปิด วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด) เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ) เปิด น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ) เปิด

สาเหตุการผิดปกติ. ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off) AUTO แรงดัน 140 Psi

หน้าจอบ(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(ON/Off) ON แรงดัน 124 Psi

หน้าจอบ(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่ปิด ไม่พบ ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ) ปกติ จำนวนที่ผิดปกติ 0 ตัว

ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ

1

2

3

4

5

MR-03

น.10/9

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมหน่วยการตรวจสอบ

ระบบปั๊มดับเพลิง

วันที่

18/12/2567

โดย

ผู้รับเหมาติดตั้ง

บริษัท BSV

ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่าย

NEO PRO 02 4088565

ผู้รับผิดชอบ

ยี่ห้อเครื่องยนต์

ดีเซล

รุ่น

4BTA 3.9-C130-II

หมายเลขเครื่อง

78276230

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่

3k

ขนาด

12V100 AH

จำนวน

4

ลูก

ชนิด

น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)

ปกติ

ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)

แน่น

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม

0

CC

2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน

26

V

ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน

26.5

V

ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง

ดีเซล

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

100

ลิตร

จากขนาดเต็มที่

200

ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส

LF3345

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น

ไม่มี

CC

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง

Fleetguard

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะผิดปกติ

-

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)

ทำความสะอาด

จำนวน

-

ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)

-

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะการผิดปกติ

การแก้ไข

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำที่เติม

-

CC

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)

ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)

ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)

ปกติ

10สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

-

สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่มีสาเหตุการผิดปกติ

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้ม

P152437-01

ขนาดปั้ม

367 .m.m

แรงดัน ดูด

0.9

Psig

ด้านส่ง

125

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่พบสาเหตุการผิดปกติระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้งานได้ปกติ

แนวทางแก้ไข

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

สาเหตุ

-

ปริมาณถังสำรองน้ำ(กิโลลิตร)

90%

%

เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)

น้อย

สีน้ำ(ใส/ขุ่น)

ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด

2

HP/W

ปั้มน้ำรุ่น

EVM3/A 3 15N5

ขนาด

140

แรงดัน ดูด

0.9

Psig

ด้านส่ง

120

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

สาเหตุการผิดปกติ.

แนวทางแก้ไข

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

Auto

แรงดัน

140

Psi

หน้าจ่อ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

Auto

แรงดัน

127

Psi

หน้าจ่อ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่เปิด

ไม่พบ

ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

จำนวนที่ผิดปกติ

-

ตัว

ตำแหน่งที่เปิดและผิดปกติ

1

2

3

4

5

MR-03

น.10/11

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

1
2
3
4
5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ